

EAGLE SKY LIGHT

a division of Eagle Keeper Service Group S.r.l.
Via del Lavoro,57
40033 CASALECCHIO DI RENO (BO)
esl@pecimpresa.it

e, p.c. **COMUNE DI BOLOGNA**

c.a. **Assessore Alberto Aitini**

Politiche per la Sicurezza Urbana integrata,
Commercio, Polizia Municipale e Protezione Civile
protocollogenerale@pec.comune.bologna.it
assessoreresicurezzacommercioPM@comune.bologna.it

PREFETTURA DI BOLOGNA

protocollo.prefbo@pec.interno.it

QUESTURA DI BOLOGNA

gab.quest.bo@pecps.poliziadistato.it

ENAV S.pa.

Centro Aeroportuale Bologna

aeroporto.bologna@pec.enav.it

ENAC

Direzione Aeroportuale Emilia Romagna
Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo

Oggetto: Progetto_R&D_”BSC – Bologna Safe City”_Test_Bed_14/11/2018.

Con riferimento alla richiesta ns. prot. n.123304 del 9/11/2018, in merito all’attività operativa a mezzo di APR, da svolgersi presso l’antistadio Lucchini e alla Conferenza stampa prevista per il giorno 14/11/2018 per il lancio del progetto “BSC – Bologna Safe City” (rif. autorizzazioni attualmente in essere di Eagle Sky Light *multi-volo/multidrone* prot. n.67124 del 20/06/2018, *FPV – First Person View* prot. n.116854 del 24/10/2018 e

Aeroscope prot. n.116857 del 24/10/2018, che prevede anche il coinvolgimento delle Istituzioni e delle Forze dell'Ordine, codesta Società è autorizzata ad effettuare una dimostrazione pratica con le seguenti prescrizioni:

- gli APR in volo e il sistema *tethered* AQUILA 100, considerato che operano all'interno dell'ATZ, non dovranno superare l'altezza massima degli ostacoli presenti nell'area delle operazioni ;
- siano adottati tutti i criteri di "*risk management*" (area buffer, delimitazione della zona operativa, flight termination system) previa valutazione delle eventuali "*contingency*".

Si specifica che il progetto "BSC" assume caratteristiche di ricerca applicata ed è innovativo per lo sviluppo del settore degli Aeromobili a Pilotaggio Remoto, i cosiddetti droni, nell'ambito del controllo del territorio in occasione di importanti eventi pubblici e per la tutela del patrimonio e, proprio per tale caratteristica, l'autorizzazione è stata condivisa con la Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo.

Successivamente all'evento in oggetto la scrivente proporrà un incontro ad hoc finalizzato alla definizione di un protocollo operativo tra ENAC, ENAV, Comune di Bologna, Questura e Prefettura per la definizione dei criteri relativi allo svolgimento delle operazioni con gli APR nel contesto urbano.

Tale protocollo disciplinerà oltretutto anche la scelta e le modalità d'uso dei "*siting*" idonei per i test bed delle "*drones operations*", sia sotto il profilo della "*security*" che della "*safety*", previa la valutazione di un "*contingency plan*" da parte della Polizia Municipale.

Cordiali saluti.

p.d. Giuseppe Daniele Carrabba

Riccardo Delise

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)