

EAGLE KEEPER SERVICE GROUP S.r.l.

Via del Lavoro,57
40033 CASALECCHIO DI RENO (BO)
esl@pecimpresa.it

ELITE CONSULTING S.r.l.

Via Ercolano Salvi, 18
00143 ROMA
info@pec.hobbyhobby.it

p.c. Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo
SEDE

Oggetto: Progetto R&S_Sperimentazione FPV_(First Person View) e AEROSCOPE.

Sulla base delle domande di autorizzazione ns prot. n.32985 del 28/03/2018, prot.112658 del 07/11/2017 e prot. 114969 del 14/11/2017, si comunica che, ai sensi dell'art. 8 comma 10 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed.2 del 16/07/2015 Em. 3 del 24/03/2017, codeste società sono autorizzate dal 04/04/2018 al 30/09/2018 a svolgere attività di ricerca e sviluppo per la sperimentazione di volo VLOS/EVLOS in FPV con gli APR M210 e MAVIC già oggetto di autorizzazione ENAC per la formazione dei Piloti di APR, rispettivamente nei loro Centri di Addestramento CA.APR.021 e CA.APR.050, e test di operatività tramite il sistema tecnologicamente avanzato di identificazione AEROSCOPE.

Le finalità del periodo di sperimentazione avranno il seguente obiettivo:

- verifica dei sistemi di interfaccia e controllo Pilota - APR tramite visori Goggles e tecnologia Head Training;
- test di procedure operative di coordinamento e di comunicazione (crew coordination) tra i Piloti degli APR;
- eventuale studio sulle modalità di comunicazione con l'ENTE ATS all'interno degli Spazi Aerei controllati e nelle vicinanze di un aeroporto anche tramite posizionamento avanzato D-RTK GNSS con punto fisso a terra per la correzione differenziale;
- operatività degli APR rispetto alle weather condition in considerazione delle diverse tipologie degli APR impiegati;
- valutazione risk assessment associato al tipo di operazione in considerazione del fatto che in condizioni VLOS/EVLOS operano due Piloti equipaggiati ciascuno con sistema di controllo diretto (radiocomando) e monitor per la gestione dei dati telemetrici e di geolocalizzazione in tempo reale;

- definizione di procedure ad hoc per l'esecuzione della missione specifica nelle operazioni di "Drones for Aircraft Inspection After Lighting Strike";
- test di AEROSCOPE nella versione mobile e stationary per possibili applicazioni anche in ambito aeroportuale. A tale scopo verranno scelti congiuntamente ad ENAC aeroporti/aviosuperfici campione per poter svolgere test dedicati.

Come previsto dall'art.32 comma 1, del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed.2 del 16/07/2015 Em. 3 del 24/03/2017, le operazioni con gli APR già oggetto di autorizzazioni ENAC, potranno essere svolte solo se è in corso di validità un'assicurazione concernente la responsabilità verso terzi e adeguata allo scopo.

Il calendario delle attività di R&S avverrà attraverso una specifica programmazione condivisa con l'ENAC.

La presente autorizzazione copre esclusivamente gli aspetti di competenza dell'ENAC e deve essere mantenuta durante le operazioni presso la stazione di controllo.

Per ogni altro aspetto è responsabilità dell'Operatore ottenere i pertinenti permessi dalle istituzioni pubbliche e/o dal proprietario dell'area delle operazioni.

Cordiali saluti

p.d. Giuseppe Daniele Carrabba

Fabrizio D'Urso

*documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*

